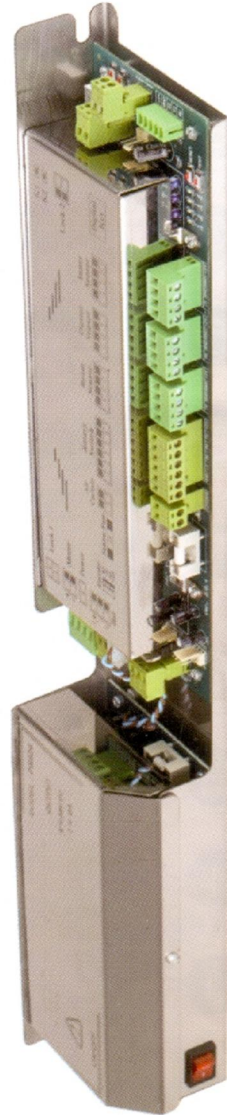
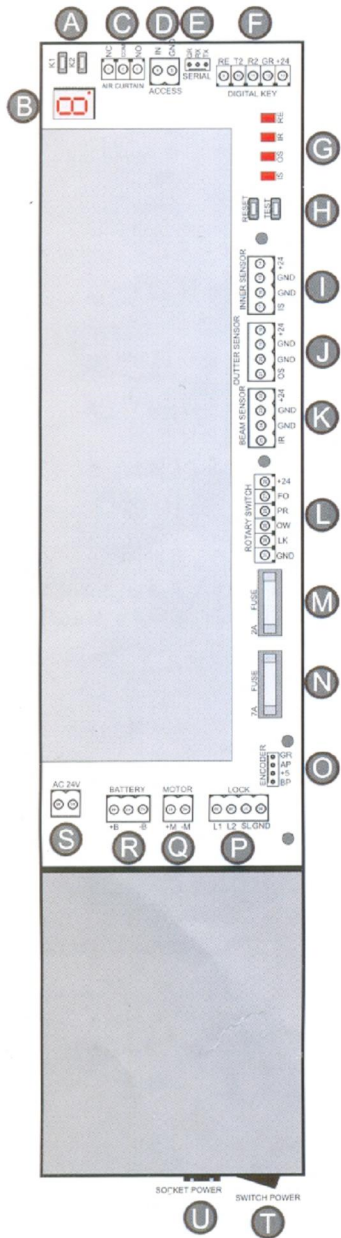
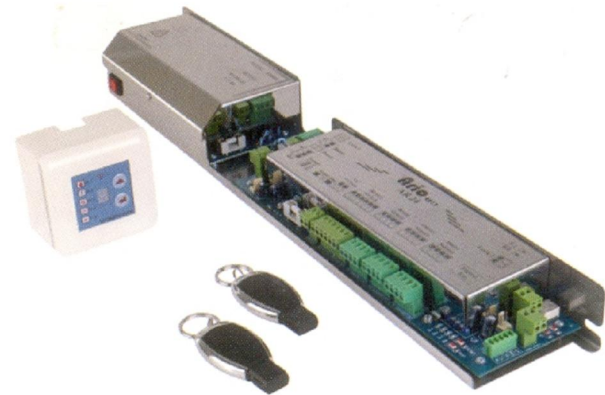


## کنترل باکس



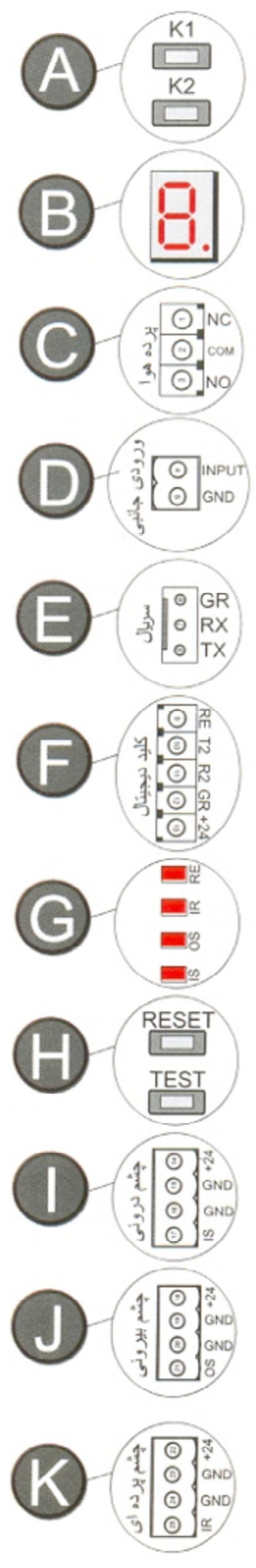
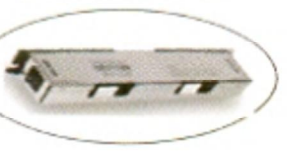
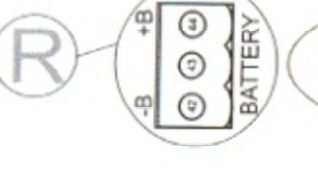
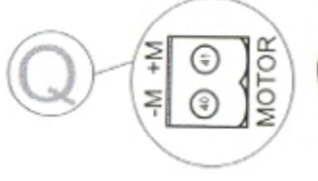
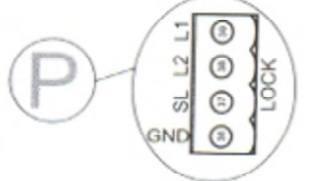
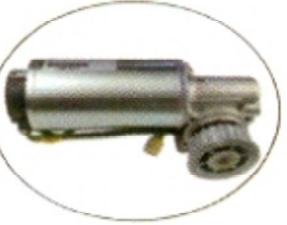
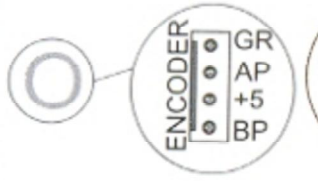
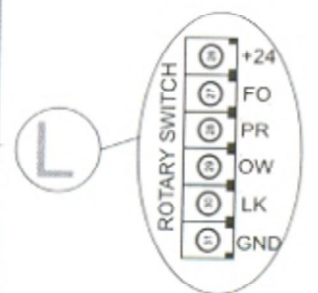
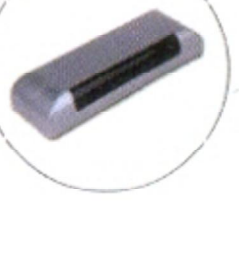
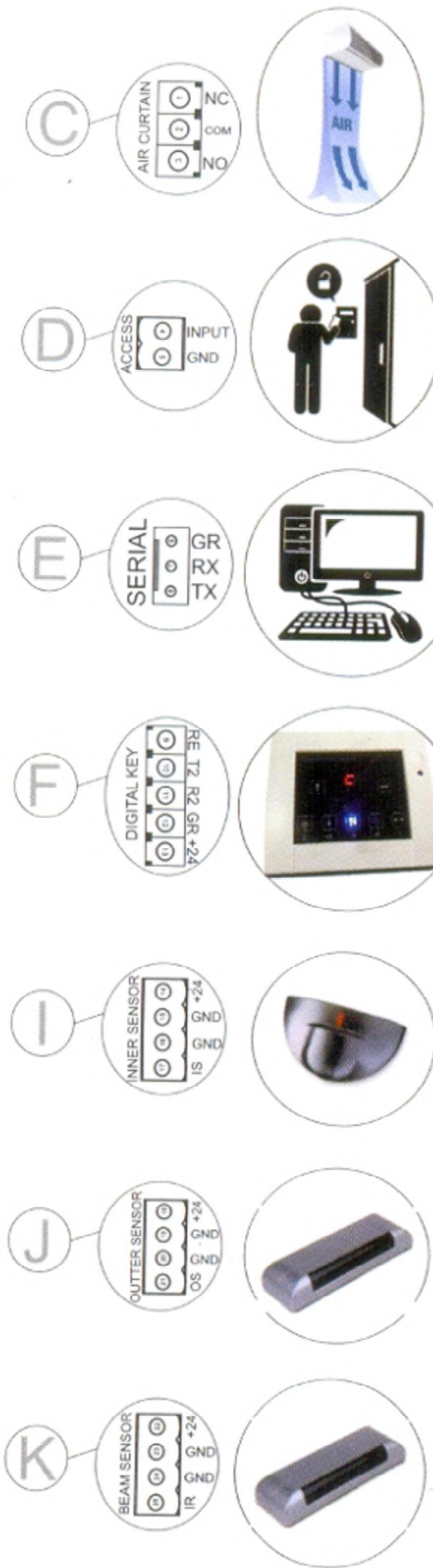
## فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	۱- کنترل باکس
۲	۲- توصیف کانکتورها
۳	۳- تجهیزات مرتبط با کانکتورها
۴	۴- کلید برنامه ریزی لمسی
۴	۵- کلید برنامه ریزی دیجیتال
۴	۶- کلید برنامه ریزی سلکتوری
۵	۷- ریموت کنترل ۴ شاسی
۵	۸- ریموت کنترل ۵ شاسی
۵	۹- موتور همراه با انکودر
۶	۱۰- قفل آهنربا دار ۲۴ ولت
۶	۱۱- قفل ۱۲ ولت
۶	۱۲- باتری ۶۰ وات
۶	۱۳- باتری ۳۰ وات
۷	۱۴- پیکربندی اولیه
۷	۱۵- جدول تنظیمات
۸	۱۶- برنامه ریزی
۹	۱۷- لیست خطا
۱۰	۱۸- یادداشت



طراحی و تولید در ایران





A شاسی تنظیمات  
شاسی ذخیره

B نمایشگر

C نرمال بسته  
مشترک  
نرمال باز

D ورودی  
منفی

E منفی  
گیرنده سریال  
فرستنده سریال

F ریموت (آبی)  
فرستنده (زرد)  
گیرنده (قهوه ای)  
منفی (مشکی)  
+۲۴ ولت (قرمز)

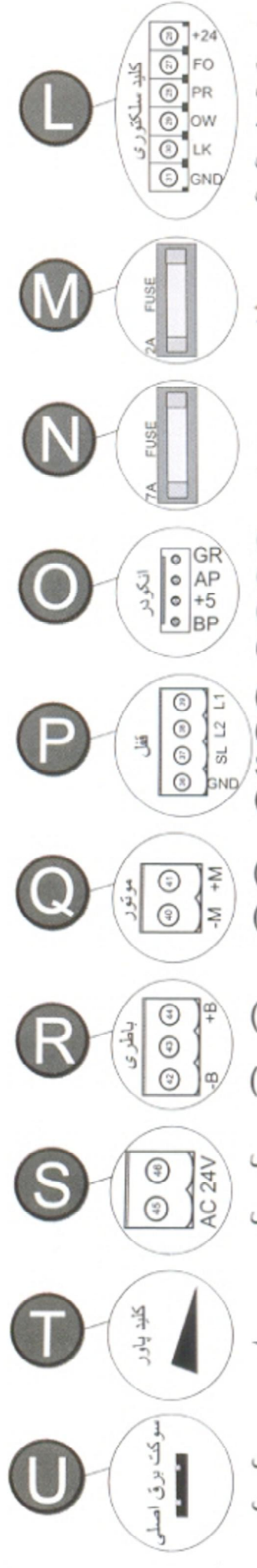
G ریموت  
اینفرارد  
سنسور خارجی  
سنسور داخلی

H شاسی ریست  
شاسی تست

I +۲۴ (سبز)  
منفی (قهوه ای)  
منفی (زرد)  
ورودی (سفید)

J +۲۴ (سبز)  
منفی (زرد)  
منفی (قهوه ای)  
ورودی (سفید)

K +۲۴ (---)  
منفی (---)  
منفی (صورتی)  
ورودی (بنفش)



L +۲۴  
باز دائم  
پارشال  
یک طرفه  
قفل  
منفی

M فیوز ۲ آمپر

N فیوز ۷ آمپر

O منفی (مشکی)  
AP (زرد)  
+۵ ولت (قرمز)  
BP (سبز)

P L۱ (مشکی یا آبی)  
L۲ (قهوه ای یا قرمز)  
SL (---)  
منفی (---)

Q موتور + (قرمز)  
موتور - (مشکی)

R باتری + (قرمز)  
باتری - (آبی)

S ورودی ۲۴ ترانس  
ورودی ۲۴ ترانس

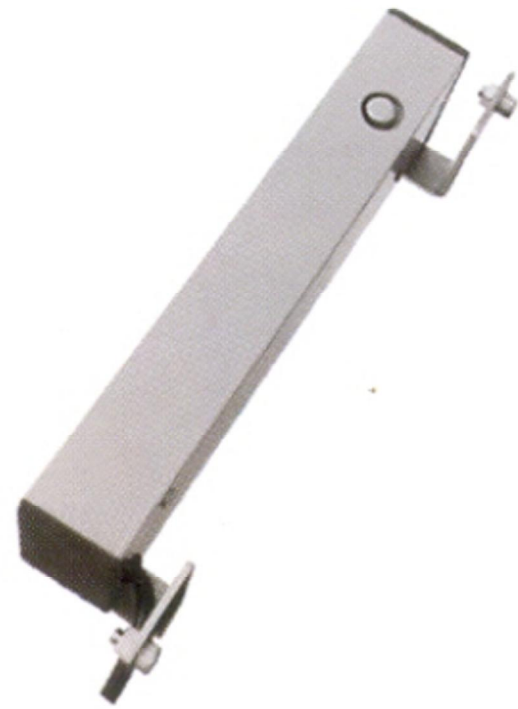
T کلید پاور

U سوکت برق اصلی  
ورودی ۲۲۰ ولت  
ورودی ۲۲۰ ولت

قفل آهنربا دار ۲۴ ولت



قفل ۱۲ ولت



باطری



مدل ۶۰ وات

مدل ۳۰ وات

سیم قرمز +۲۴ ولت و مشکی منفی یا همان زمین است  
اگر سیم ها به درستی نصب شوند چراغ روی کلید برنامه ریزی دیجیتال روشن خواهد شد  
اگر از باطری ۶۰ وات استفاده شود حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ مرتبه توانایی باز و بسته شدن  
درب وجود دارد  
اگر از باطری ۳۰ وات استفاده شود حدود ۱۵۰ مرتبه میتوان درب را باز و بست نمود



## پیکربندی اولیه

۱. بررسی و اطمینان از نصب صحیح و سیم بندی
۲. روشن کردن سیستم
۳. در نمایشگر (U) ۱ ثانیه بعد (U) نشان داده میشود
۴. درب به حالت اسکن رفته ( در این مدت به درب یا سیستم یا صفحه کلید دست نزنید)
۵. درب به صورت اتومات و به آهستگی شروع به باز و سپس بسته شدن خواهد کرد
۶. پس از اتمام اسکن نمایش (A) داده می شود
۷. سیستم تنظیم و آماده کار شده است
۸. اگر نیاز به تغییر در تنظیمات هست لطفا به قسمت برنامه ریزی مراجعه نمایید

## برنامه ریزی

مطمئن شوید درب کاملا بسته است و هیچ خطایی وجود نداشته باشد  
اگر خطایی در سیستم وجود دارد خطای سیستم رفع شده و دستگاه  
مجدد راه اندازی شود

- نحوه ورود به حالت تنظیمات و برنامه ریزی
۱. فشردن شاسیهای (↑) + (←) . نمایش (C) سپس (I)
  ۲. فشردن (↑) برای افزایش شماره از (I) تا (9) و (A)
  ۳. با فشردن (←) میتوان وارد تنظیم هر بخش شد
  ۴. با فشردن (↑) میتوان مقدار تنظیم هر مد را تغییر داد
  ۵. برای ذخیره سازی باید شاسی (←) فشرده شود

لطفا جهت مشاهده جدول تنظیمات به صفحه ۸ مراجعه نمایید

**توجه:** در صورت نصب بروی دربهای تک لت ویا  
تلسکوپی باید گشتاور موتور (A) بر روی (B) تنظیم گردد



کد خطا	نوع خطا	مکان
E01	درب به صورت کامل بسته نمیشود	رسی مسير حرکت و مکانیک درب
E10	فشار روی موتور و جریان کشی بیش از حد	رسی مکانیک و تسمه درب
E11	خطا در اولین اسکن	رسی مسير حرکت و مکانیک درب
E15	عمل نکردن قفل	رسی سوکت و کابل مربوط به قفل درب
E16	عمل نکردن میکروسویچ قفل در زمان بسته شدن درب	رسی سوکت و کابل و مکانیک مربوط به میکروسویچ قفل
E17	عمل نکردن میکروسویچ در زمان باز شدن درب	رسی سوکت و کابل و مکانیک مربوط به میکروسویچ قفل
E18	عمل نکردن سنسورها	رسی فیوز سنسور و تعویض آن (فیوز ۲ آمپر)
E19	باز شدن کمتر از حد درب	رسی مسير حرکت و مکانیک درب
E22	عمل نکردن موتور یا انکودر	رسی سوکت و کابل مربوط به موتور و انکودر
E23	کارکرد نادرست انکودر	رسی سوکت و کابل مربوط به انکودر موتور
E24	درب معکوس عمل میکند	رسی تعویض جهت کابل موتور یا تغییر تنظیمات جهت موتور (جدول برنامه ریزی)
E26	موتور کار میکند اما درب عملی انجام نمیدهد	رسی تسمه و پولی و قطعات مربوط به آن

پس از رفع عیب بهتر است توسط ریموت یا توسط شناسی روی دستگاه اقدام به راه اندازی مجدد دستگاه نمایید

جدول تنظیمات

کد	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9
سرعت باز شدن	سرعت بسته شدن	مدت زمان باز ماندن ثانیه	مکان ترمز زمان باز شدن سانت	مکان ترمز زمان بسته شدن سانت	حالت پارشال یا سرما	مدل قفل	تعیین جهت موتور	ترافیک	قدرت موتور	
ثانیه	ثانیه	ثانیه	سانت	سانت	سانت	S = میکرو سوییچ دار T = دارای تست قفل	ثانیه	ثانیه	درصد	
8	8	0.5	2	2	P	—	norm	—	35	
20	20	1	4	4	۱. نمایش	12v	rev	3	70	
30	30	2	6	6	۲. درب را به اندازه نیاز باز نمایید	12v+S		5	100	
40	40	3	8	8	۳. فشار دهید	12v+T		8		
50	50	4	10	10		12v+S+T		10		
60	60	5	12	12		24v				
70	70	6	14	14		24v+S				
80	80	7	16	16		24v+T				
90	90	8	18	18		24v+S+T				
100	100	9	20	20		12v(LABEL)				
						24v(LABEL)				