

**TOP LEVEL MENU**
**منوهای اصلی**

شاسی A		آماده به کار	راهنمای تنظیمات و برنامه ریزی
شاسی A		پارامترهای تنظیمی	برد کنترل برای جک درب
شاسی A		تنظیمات ریموت	اتوماتیک دو لنگه و تک لنگه ۲۳۰ ولت مدل موهست شرکت میلان
شاسی A		تنظیمات کارخانه	
شاسی A		برنامه اتوماتیک ترتیبی	<a href="http://www.DigiDsc.com">www.DigiDsc.com</a>

شاسی A		زیر منو های پارامترهای تنظیمی	تنظیم کارخانه	محدوده عملکرد
شاسی B		تنظیم زمان مجموع کارکرد دور اول و دوم موتور ۱	ثانیه	0 - 99 ۲۱
شاسی B		تنظیم زمان مجموع کارکرد دور اول و دوم موتور ۲	ثانیه	0 - 99 ۲۱
شاسی B		تنظیم قدرت موتور ۱ در دور اول (دور عادی)	ثانیه	0 - 19 ۱۴
شاسی B		تنظیم قدرت موتور ۲ در دور اول (دور عادی)	ثانیه	0 - 19 ۱۴
شاسی B		تنظیم قدرت موتور ۱ و ۲ در دور دوم (دور آهسته)	ثانیه	10 - 19 ۱۹
شاسی B		تنظیم زمان کارکرد دور آهسته موتور ۱	ثانیه	0 - (۰۱-۲) ۷

B	<b>2</b>	تنظیم زمان کارکرد دور آهسته موتور ۲	0 - (R2 - 2)	ثانیه	۱
B	<b>5</b>	تنظیم اختلاف زمان کارکرد بین جکها هنگام بسته شدن درب	0 - R2	ثانیه	۳
B	<b>S R</b>	تنظیم اختلاف زمان کارکرد بین جکها هنگام باز شدن درب	0 - (R1 - R1)	ثانیه	۳
B	<b>L P</b>	تنظیم زمان باز ماندن درب ها در برنامه اتوماتیک	0 - 99	ثانیه	۳
B	<b>P d</b>	تنظیم زمان کارکرد موتور اول جهت باز کردن یک لنگه درب در حالت عابر پیاده	0 - (R1 - R1)	ثانیه	۶
B	<b>L C</b>	تنظیم زمان کارکرد فشار نهایی موتور (در ازای هر عدد ، نیم ثانیه زمان بیشتر می شود )	0 - 5	ثانیه	۰
B	<b>P 0</b>	فعال یا غیر فعال کردن فشار معکوس	NO / SI	NO	
B	<b>P 1</b>	فعال یا غیر فعال کردن قفل برقی	NO / SI	NO	
B	<b>P 2</b>	در حالت غیر فعال بودن ، برد کنترل کلیه فرمانهای ریموت را در هنگام باز و بسته شدن درب ، دریافت و عمل می نمایید .	NO / SI	NO	
B	<b>P 3</b>	امکان برنامه ریزی برد کنترل در حالت تمام اتوماتیک (فعال کردن) و نیمه اتوماتیک (غیر فعال کردن)	NO / SI	SI	
B	<b>P 4</b>	فعال یا غیر فعال کردن چشمک زدن فلاشر قبل از باز شدن درب به مدت ۵ ثانیه	NO / SI	NO	
B	<b>P 5</b>	فعال یا غیر فعال کردن کارکرد تک لنگه	NO / SI	NO	
B	<b>P 6</b>	امکان تجمیع زمان کارکرد دور اول و دوم موتور در پارامتر <b>R1R2</b> (فعال کردن) و عدم تجمیع کارکرد (غیر فعال کردن)	NO / SI	SI	
B	<b>P 7</b>	فعال یا غیر فعال کردن تست سالم بودن موتورها	NO / SI	SI	

B	P	فعال یا غیر فعال کردن تست سالم بودن چشمی	NO / SI	SI
B	P	فعال یا غیر فعال کردن کارکرد نرم موتورها در شروع کار	NO / SI	SI
B	C P	فعال یا غیر فعال کردن بسته شدن اتوماتیک (۶ ثانیه ای) بعد از عبور از چشمی	NO / SI	NO
B	S U	جهت ذخیره سازی تغییرات انجام شده در برد کنترل (با فشار دادن دگمه C)		NO
A	R A	زیر منوی تنظیمات ریموت		
B	R Z	نمایش تعداد ریموت های کد داده شده		
B	T C	کد دادن ریموت های جدید (با فشار دادن شاسی C و سپس نگه داشتن یکی از شاسی های ریموت به مدت چند ثانیه)		
B	C P	کد دادن یکی از شاسی های ریموت جهت استوپ درب		
B	P d	کد دادن یکی از شاسی های ریموت جهت باز شدن یک لنگه درب (حالت عابر پیاده)		
B	R C	پاک کردن کلیه ریموت های کد داده شده (با فشار دادن دگمه C)		
A	d E	زیر منوی تنظیمات کارخانه		
B	R P	جهت برگردان به تنظیمات اولیه کارخانه جک بازویی (با نگهداشتن شاسی C به مدت چند ثانیه)		
B	d S	جهت برگردان به تنظیمات اولیه کارخانه جک فشاری (با نگهداشتن شاسی C به مدت چند ثانیه)		
B	d R	جهت برگردان به تنظیمات اولیه کارخانه جک چرخ دار (با نگهداشتن شاسی C به مدت چند ثانیه)		

شاسی A روی برد را فشار داده تا گزینه RS نمایش داده شود ، سپس شاسی B را جهت شروع اجرای برنامه فشار دهید . در این حالت نمایشگر A را نمایش داده و موتور اول شروع به باز کردن درب می کند . صبر کنید تا درب به اندازه ۹۰ درصد باز شود و سپس شاسی ریموت را فشار داده تا نمایشگر C را نمایش و موتور اول شروع به کار در دور آهسته کند . ۳ تا ۴ ثانیه بعد از باز شدن کامل درب اول ، شاسی ریموت را فشار داده تا نمایشگر D را نمایش داده و موتور دوم شروع به باز کردن درب دوم کند . صبر کنید تا درب به اندازه ۹۰ درصد باز شود و سپس شاسی ریموت را فشار داده تا نمایشگر E را نمایش و موتور دوم شروع به کار در دور آهسته کند . ۳ تا ۴ ثانیه بعد از باز شدن کامل درب دوم، شاسی ریموت را فشار داده تا نمایشگر F را نمایش داده و بلافاصله نمایشگر شروع به شمارش تایم می کند که این زمان ، زمان باز ماندن درب بعد از باز کردن کامل دربها می باشد . بعد از انتخاب زمان مطلوب ، شاسی ریموت را برای آخرین بار و جهت ذخیره کردن اطلاعات داده شده ، فشار دهید که بعد از فشار دادن شاسی ریموت ، درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد و تا تکمیل مرحله بسته شدن دربها از ریموت استفاده نکنید .